

Con "I Grandi Romanzi Italiani" € 5,80. Con vhs "I Grandi Film" € 4,40. Con Il Mondo € 2,00. Con CD "Musica Live" € 10,80. In Veneto con libro "Biennale di Venezia" € 6,00. In Puglia con Il Mondo € 0,90. Con libro "M...

CORRIERE DELLA SERA

FONDATO NEL 1876

PREZZI DI VENDITA ALL'ESTERO: Albania USD 2,00; Argentina \$ 1,60; Australia AU\$ 1,50; Austria € 1,85; Belgio € 1,85; Brasile R\$ 4,00; CZ Kcs. 56; SK Slov. Kr. 69; Cipro L. 1,20; Danimarca Kr. 15; Egitto E.P. 13; Finlandia € 2,00; Francia € 1,85; Germania € 1,85; Grecia € 1,60; Irlanda € 2,00; Libano LL. 3,50; Lux € 1,85; Malta Cts. 50; Monaco € 1,85; Norvegia Kr. 16; Olanda € 1,85; Polonia Pln. 8,40; Portogallo Cont. € 1,20/Isole € 1,40; Romania Lei 55.000; Slovenia SIT 320; Spagna € 1,20/Isole € 1,40; Svezia Kr. 18; CH Fr. 2,80; CH Tic. Fr. 2,50; UK Lg 1,30; Ungheria Ft. 300; U.S.A. \$ 2,00; Venezuela BS 300.

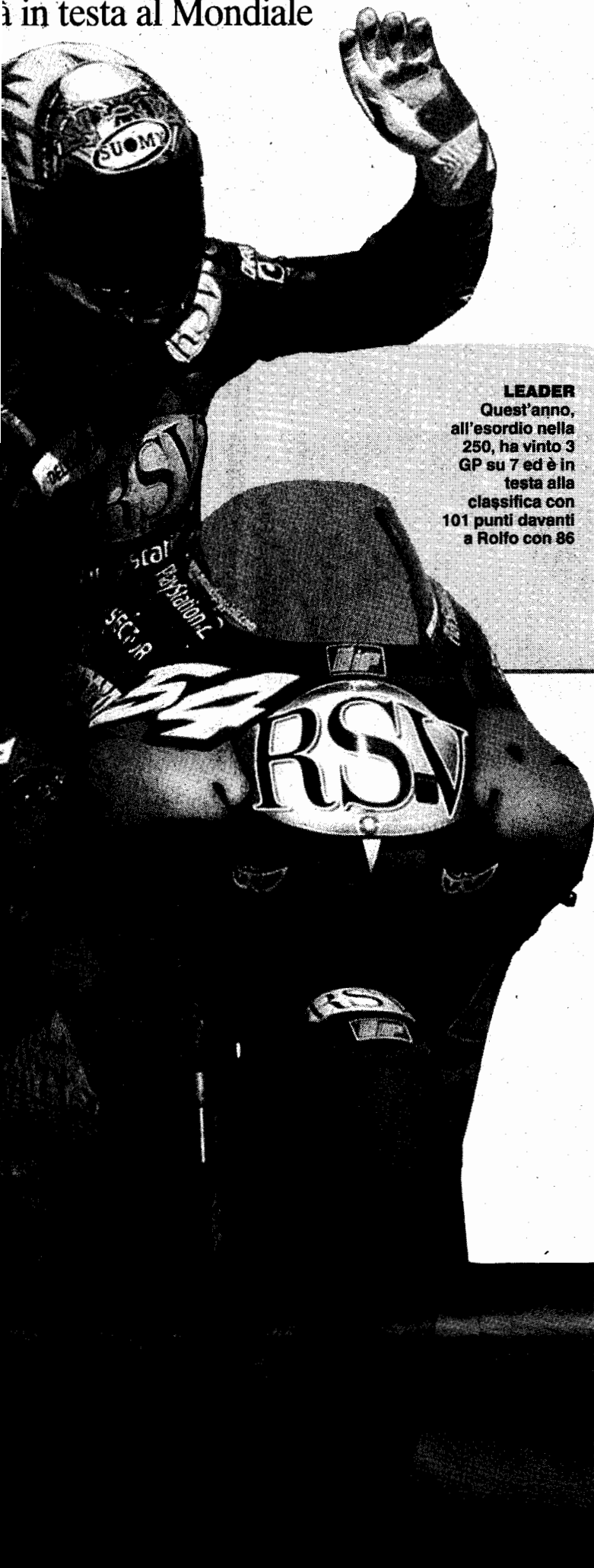
DIREZIONE, REDAZIONE
AMMINISTRAZIONE, TIPOGRAFIA
Via Solferino 28 Milano 20121
Telefono 02 6339
Servizio clienti 02 63797510



SEDE DI ROMA: Via Tomacelli 160
Roma 00186 Telefono 06 688281
RCS Pubblicità S.p.A.
Via Mecenate 91 Milano. 20138
Telefono 02 5095.1

* A Como, non acquistabili separati: l/m/m/v/d Corsera + Corriere € 0,90 (€ 0,79 + € 0,11); gio. Corsera + Sette/TVSette + Corriere € 0,79 + € 0,30 + € 0,11; sab. Corsera + IoDonna + Corriere € 0,79 + € 0,30 + € 0,11. In Campania, Puglia, Matera e prov., non acquistabili separati: lun. Corsera + CorriereEconomia del CorMez € 0,59 + € 0,31; m/m/v/d Corsera + CorMez € 0,59 + € 0,31; gio. Corsera + Sette/TVSette + CorMez € 0,59 + € 0,30 + € 0,31; sab. Corsera + IoDonna + CorMez € 0,59 + € 0,30 + € 0,31. In Veneto, non acquistabili separati: m/m/v/d Corsera + CorVen. € 0,57 + € 0,33; gio. Corsera + Sette/TVSette + CorVen. € 0,57 + € 0,30 + € 0,33; sab. Corsera + IoDonna + CorVen. € 0,57 + € 0,30 + € 0,33. Sped. Abb. Post. - 45% - Art. 2 Com. 20/B Legge 662/96 - Filiale di Milano

in testa al Mondiale



LEADER
Quest'anno, all'esordio nella 250, ha vinto 3 GP su 7 ed è in testa alla classifica con 101 punti davanti a Rolfo con 86

LA PROMESSA

Federico insegue i grandi ma in Italia non può guidare nemmeno lo scooter

DAL NOSTRO INVIATO

VOGHERA — «Partecipo a due campionati in Spagna, correndo in pista con la 125 Aprilia Sport Production e Gran Premio, ma in Italia non posso guidare nemmeno lo scooter». Protagonista di questa situazione anomala è Federico Sandi, 14 anni il prossimo 10 agosto, da poco promosso negli esami di terza media.

Come nasce la sua passione per le moto?

«Seguendo papà Giovanni, meccanico nelle competizioni da anni. Ha lavorato con molti piloti, a cominciare da Harada, con cui ha vinto il titolo mondiale 250 mettendogli a punto la Yamaha. Poi con Biaggi all'Aprilia e con Mamola e Barros alla Cagiva. Ora lavora con la squadra di Fonsi Nieto».

Qual è la sua storia sportiva?

«Ho cominciato con le minimoto tre anni fa: un passaggio che hanno compiuto anche Rossi e Melandri. Sono arrivato due volte secondo e una terzo».

Correre costa. Come è arrivato a gareggiare in Spagna?

«Ho un accordo con la squadra di Martinez, l'ex campione del mondo di Valencia. Ho affrontato una selezione fra 350 piloti per partecipare al campionato "Formula Campeon" su una 125 SP. Per le prove il tempo è di soli 15 minuti: sono andato bene e così partecipo anche alle gare GP che mi consentono di conoscere i circuiti spagnoli».

Grandi ambizioni, ma ci vogliono anche grandi mezzi economici.

«In Spagna ci sono molte agevolazioni. La moto SP costa 6 mila euro, ma una stagione con le minimoto con una struttura per vincere richiede non meno di 25 mila euro. A me pagano i biglietti aerei e gli alberghi».

Suo padre interviene?

«Per ora mi segue da fuori. Vuole avere la conferma che

ho del talento. A quel punto, mi ha promesso che mi preparerà sul piano tecnico. Secondo lui è il punto debole di molti piloti».

Mamma Rosaria è contenta?

«Mi accompagna alle corse per firmare quanto è necessario. Poi torna in albergo e si ripresenta alla fine delle prove o della gara. Non è per nulla contenta, ma a scuola vado bene e non si può lamentare».

Che cosa dicono i compagni di scuola?

«Sono un po' invidiosi...».

In Italia non può correre e per partecipare al Mondiale deve compiere 15 anni. Ci sono altri under 15 che corrono in Spagna?

«Mi hanno detto che c'è anche un bambino di 9 anni. Io corro con la licenza spagnola».

Come ci si prepara alle gare?

«È utile la scuola di Castelletto di Brandizzo, nel Pavese, dove si guida una Ktm 400 Motard che aiuta a imparare il controllo della moto».

Come è messo fisicamente?

«Sono alto 168 cm e peso 60 chili. Sono un po' pesante, ma per ora il medico mi ha detto di non intervenire per limitare il peso».

Chi è il suo maggior avversario?

«C'è un belga, Simeon, che è molto appoggiato dagli sponsor del suo Paese, da anni alla ricerca di un campione».

Nel suo futuro cosa c'è?

«Mi iscriverò al Classico, perché mi piace molto l'italiano, anche se ho avuto pressioni dalla Scuderia per andare a studiare in Spagna. Un po' di spagnolo l'ho comunque imparato. Voglio arrivare fino alla laurea».

Che cosa ha fatto suo dello stile dei campioni?

«La concentrazione di Valentino, quando si mette a fianco della moto prima della partenza».

Il 14enne Sandi corre in Spagna in 125:

«E adesso mi iscrivo al liceo classico»



Federico Sandi

Giancarlo Falletti