

MOTO SPRINT

Kato: un filmato
amatoriale
accusa Suzuka



Bandiera MotoGP Spagna **Rossi** Valentino imprevedibile per Biaggi e Bayliss



Autore: XCVI - Foto: XCVI
Sped. in abb. post. 45% art. 2 comma 20/b -
legge 662/96 Roma 80

Master Bike 2003
**La migliore
sportiva è...**



in sintesi

Pole position

Randy De Puniet 1'44"723

Pole 2002 Franco Bataini 1'44"803

Neppure l'aria di casa ha fatto il miracolo. Così come a Welkom era fallito il tentativo di ritrovare il Fonsi Nieto del 2002 restituendogli il telaio dei primi successi iridati, a Jerez non è bastato il supporto del pubblico amico per guarire un malessere troppo radicato per scomparire con una pacca sulla spalla e l'affetto dei tifosi. Fonsi non è riuscito a ripetere i tempi dello scorso anno e non ha trovato posto in prima fila, dove invece sono addirittura tre gli italiani: Manuel Poggiali, Franco Bataini e Roberto Rolfo, tutti in fila dietro a Randy De Puniet. Il francese in forza alla squadra di Lucio Cecchinello ha saputo far fruttare gli ultimi minuti del turno per strappare la pole a Poggiali a dispetto di una caduta che sembrava averlo estromesso dalla corsa al primato. Un veloce ritorno ai box e un altrettanto rapido cambio della gomma posteriore gli hanno invece dato la possibilità di rovesciare la situazione.



Novità Honda in arrivo

Per Rolfo e Porto, a Barcellona

Cresce piano la Honda RSW di Roberto Rolfo e Sebastian Porto. Il divario sul fronte della velocità di punta nei confronti delle Aprilia resta, ma comincia ad assottigliarsi, e questo soprattutto grazie al lavoro delle squadre, perché dalla HRC fino ad oggi sono arrivati perlopiù consigli... La Honda ha però promesso ai suoi due piloti ufficiali che qualcosa di sostanzioso arriverà in occasione del GP Catalunya del 15 giugno prossimo. Rolfo e Porto aspettano con ansia, speranzosi che i nuovi pezzi in fase di realizzazione possano dare più spinta al loro motore. In queste prime gare l'Aprilia si è dimostrata superiore un po' su tutti i fronti, non soltanto su quello delle prestazioni, anche se la gestibilità del motore è sicuramente d'aiuto a Poggiali e compagnia. A proposito. Manuel è sempre saldamente al primo posto nella classifica delle velocità massime.

SANDI JUNIOR

Giovanni Sandi, oggi responsabile della moto di Fonsi Nieto, il prossimo pilota se lo è... fatto in casa. Il figlio Federico, 13 anni, ha debuttato nella Sport Production spagnola. Terzo in prova, in gara è caduto per il contatto con un avversario.

MONUMENTO

Jerez deve anche al motociclismo la sua espansione degli ultimi anni. La città ha deciso di ringraziare facendo un monumento al "motorista"

Al via

Venerdì
esterna 25°C
asfalto 35°C

Sabato
esterna 27°C
asfalto 39°C

		Venerdì	Sabato
1.	Randy DE PUNJET Francia	1'45"117	1'44"723
2.	Manuel POGGIALI San Marino	1'45"354	1'44"897
3.	Franco BATAINI Italia	1'45"215	1'44"899
4.	Roberto ROLFO Italia	1'45"993	1'45"688
5.	Fonsi NIETO Spagna	1'46"195	1'45"836
6.	Toni ELIAS Spagna	1'45"968	1'45"974
7.	Anthony WEST Australia	1'47"467	1'46"119
8.	Sebastian PORTO Argentina	1'46"897	1'46"122
9.	Sylvain GUINTOLI Francia	1'46"918	1'46"246
10.	Naoki MATSUDO Giappone	1'46"724	1'46"307
11.	Eric BATAILLE Francia	1'47"958	1'46"364
12.	Johan STIGEFELT Svezia	1'47"580	1'46"404
13.	Hugo MARCHAND Francia	1'47"222	1'46"586
14.	Erwan NIGON Francia	1'47"446	1'46"622
15.	Christian GEMMEL Germania	1'46"961	1'46"758
16.	Alex DEBON Spagna	1'48"098	1'47"021
17.	Hector FAUBEL Spagna	1'47"608	1'47"096
18.	Chaz DAVIES G. Bretagna	1'48"066	1'47"358
19.	Joan OLIVE Spagna	1'47"731	1'47"571
20.	Dirk HEIDOLF Germania	1'48"157	1'47"669
21.	Jaroslav HULES Rep. Ceca	1'48"985	1'48"102
22.	Jakub SMRZ Rep. Ceca	1'48"117	1'48"553
23.	Alex BALDOLINI Italia	1'48"191	1'48"499
24.	Alvaro MOLINA Spagna	1'48"857	1'48"667
25.	Henk vd LAGEMAAT Olanda	1'49"718	1'49"063
26.	Gregory LEBLANC Francia	1'51"217	1'49"917
27.	Luis CASTRO Spagna	1'51"459	1'51"698

NON QUALIFICATO

Katja POENSGEN	Germania	1'53"145	1'52"287
----------------	----------	----------	----------

Al traguardo

1.	Toni Elias	Aprilia	46'10"793
114,998 km alla media di 149,413 km/h			
2.	Roberto Rolfo	Honda	a 0"521
3.	Randy De Puniet	Aprilia	a 0"539
4.	Manuel Poggiali	Aprilia	a 0"607
5.	Anthony West	Aprilia	a 12"048
6.	Sebastian Porto	Honda	a 14"204
7.	Fonsi Nieto	Aprilia	a 22"463
8.	Naoki Matsudo	Yamaha	a 37"840
9.	Alex Debon	Honda	a 42"820
10.	Joan Olive	Aprilia	a 48"821
11.	Franco Bataini	Aprilia	a 52"185
12.	Alex Baldolini	Aprilia	a 54"704
13.	Eric Bataille	Honda	a 56"089
14.	Christian Gemmel	Honda	a 57"708
15.	Dirk Heidolf	Aprilia	a 1'03"433
16.	Jaroslav Hules	Yamaha	a 1'08"944
17.	Jakub Smrz	Honda	a 1'18"200
18.	Chaz Davies	Aprilia	a 1'18"401
19.	Alvaro Molina	Aprilia	a 1'25"198
20.	Henk vd Lagemaat	Honda	a 1 giro
21.	Luis Castro	Yamaha	a 1 giro

RITIRATI

Johan Stigefelt	Aprilia	al 22. giro
Sylvain Guintoli	Aprilia	al 14. giro
Hugo Marchand	Aprilia	al 14. giro
Hector Faubel	Aprilia	al 5. giro
Erwan Nigon	Aprilia	al 2. giro

NON PARTITO

Gregory Leblanc	Honda
-----------------	-------

Giri veloci

1.	Poggiali	1'45"350
2.	De Puniet	1'45"573
3.	Elias	1'45"747
4.	West	1'45"916
5.	Rolfo	1'45"934
6.	Nieto	1'45"996
7.	Bataini	1'46"001
8.	Porto	1'46"256
9.	Matsudo	1'46"490
10.	Bataille	1'46"754
11.	Guintoli	1'46"762
12.	Debon	1'47"058
13.	Stigefelt	1'47"067
14.	Olive	1'47"322
15.	Faubel	1'47"430
16.	Marchand	1'47"464
17.	Baldolini	1'47"518
18.	Gemmel	1'48"021
19.	Heidolf	1'48"025
20.	Hules	1'48"212
21.	Davies	1'48"411
22.	Smrz	1'48"557
23.	Nigon	1'48"608
24.	Molina	1'48"697
25.	Vd Lagemaat	1'50"191
26.	Castro	1'52"610

PRIMATO IMBATTUTO

Daijro Kato (Honda) in 1'44"444 alla media di 152,452 km/h

Gara in **26** al via

Giri **26**



Temperatura esterna (C) **25**

Temperatura asfalto (C) **33**

numero 51/52

23 dicembre 2003 / 5 gennaio 2004 - Settimanale

motosprint + Calendario di Matitaccia 4,50 Euro (Italy only)

motosprint + DVD Speciale Superbike 9,90 Euro (Italy only)

MOTO SPRINT



MotoGP

Il meglio e il peggio del 2003

Le pagelle
di 125 e 250



È la CBR 1000
che ti aspetti.
Bella, facile
maneggevole

Honda d'urto

Area X378 - Fascicolo 1360 Sped. in abb. post.
45% art.2 comma 20/b legge 662/96 Ric. 90

30.052



9 771122 173002



**Master
Cross
2004**
La finale

La nuova vita di Alex Bartolini

ALEX BARTOLINI, ex campione italiano junior motocross (nel 1992), ha trovato all'estero la sua nuova dimensione crossistica. Il pilota imolese, cugino dei più famosi Andrea e Valter, adesso gareggia stabilmente in Cile. Facendo bella figura. Nella stagione appena conclusa ha vinto il campionato cileno della 250 (295 punti contro i 224 di Quintanilla). Alex gareggia con moto Honda, ha allestito un team, e sta iniziando a seguire con particolare riguardo anche i giovani del minicross. Oltre ai risultati in Cile, Bartolini si è distinto anche nel campionato latino americano di cross, giungendo terzo assoluto nella prova unica che si è svolta a Cochabamba, in Bolivia.

Nel 2004 Tainen è part time

DOPO L'ENNESIMO Trofeo Mondiale conquistato con la sua Finlandia, Kari Tainen si è fatto operare per la terza volta al polso sinistro infortunato due anni fa alla Dakar. L'operazione, effettuata a Helsinki, è riuscita anche se il sette volte iridato non potrà tornare a tempo pieno alla gara nel 2004. Tainen correrà comunque alcuni Gran Premi e sarà impegnato nella gestione del proprio team che schiererà Silvan (125), Salminen (450 4T) e Aro (500 4T).

Tamada e Biaggi nello stesso team

SE NE PARLA da mesi, ma adesso i diretti interessati giudicano l'accordo "possibile". Parliamo della trattativa che dovrebbe fare dei Team Pons e Pramac un'unica squadra. La FIM, nel suo elenco provvisorio degli iscritti al mondiale 2004 da già Biaggi e Tamada (sotto) come compagni di squadra nel Team Camel Pramac Honda Pons, e anche questo è un segno, anche se non mancano ostacoli alla convivenza tra due colossi concorrenti quali Michelin (Biaggi) e Bridgestone (Tamada).



Torronteras e Minguzzi testa a testa

CON UN DOPPIO successo, Edgar Torronteras si è confermato il migliore del freestyle, il cross acrobatico. L'ultima dimostrazione di potenza dello spagnolo — che ha riproposto il meglio del suo repertorio, tra cui il celebre "whip" — ha avuto luogo a Bologna, al Motor Show: nella prima giornata Torronteras ha battuto l'australiano Dayne Kinnaird mentre nella seconda finale a tenere testa allo spagnolo ha provveduto egregiamente il migliore degli specialisti italiani di freestyle, Stefano Minguzzi (sopra), che ha concluso secondo.

Che successo la Daijuro Cup

DOPO cinque gare, con una media di 40 partecipanti per evento, si è conclusa in Giappone, la prima edizione della Daijuro Cup Pocketbike, trofeo voluto da Kato per promuovere il motociclismo tra i giovanissimi del suo Paese. Le prove si sono disputate al circuito di Akigase, dove il pilota della Honda aveva iniziato la carriera e i ragazzini avevano a disposizione minimoto replica delle motoGP. Considerata un vero successo, l'iniziativa verrà riproposta il prossimo anno.

Sandi Jr corre e vince in Spagna

IL PADRE è uno dei tecnici più quotati del motomondiale, il figlio, ad appena 14 anni vanta già una certa esperienza nelle gare, culminata con una vittoria in Spagna. Si tratta di Giovanni Sandi — tre titoli con Biaggi e l'Aprilia 250, quest'anno capotecnico di Nieto ed Elias — e di suo figlio Federico (sotto). Baby Sandi ha iniziato con le minimoto e ha proseguito con le gare spagnole, prima SP poi GP: a Valencia, con un'Aprilia 125 ha ottenuto pole, giro veloce e vittoria nell'ultima prova del trofeo Ciudad De Valencia.



motosprintissime

SPEEDWAY: PREVEDITA PER IL GP INGHILTERRA

A sei mesi di distanza dalla data del Gp d'Inghilterra, che si svolgerà al Millennium Stadium di Cardiff, gli organizzatori hanno già messo in vendita i biglietti. I prezzi variano da 25 a 65 sterline. Per prenotare 0044 0870 1220022 oppure www.Speedwaygp.com

KURGUSKIN CAMPIONE RUSSO DI SPEEDWAY

Oleg Kurguskin è il nuovo campione russo di speedway. Il 37enne pilota del team Mega-Lada Togliatti ha battuto Gafurov e il campione uscente Darkin.

PREMIO SISAL ALLA DUCATI

«Un sogno diventato realtà»: con questa motivazione, la Ducati ha ricevuto il premio Sisal: con questo nome è nato, 58 anni fa, il Totocalcio, che oggi finanzia con le scommesse diversi sport.

ALLA 200 MIGLIA DI DAYTONA TRE PIT STOP

Il drammatico incidente capitato a Jason Di Salvo durante i test del campionato americano a Daytona per lo scoppio del pneumatico posteriore sulla Yamaha R1 Superstock sta inducendo l'AMA a studiare drastiche soluzioni in vista della 200 Miglia del 6 marzo. Probabilmente saranno obbligatori tre pit stop, uno in più rispetto a quelli programmati dai team più importanti.

RUFOLONI E RICCI CON LIGHTSPEED

Valerio Rufoloni e Riccardo Ricci prenderanno parte al campionato italiano Superstock con la Kawasaki ZX-10 gestita dal team Lightspeed. Per la Supersport la formazione emiliana ha confermato Cristiano Migliorati.