



CHE TRIO!
Mattia Pasini, 20 anni, a sinistra, neo acquisto del Team Aspar. Jorge Lorenzo (48) spagnolo, 18 anni, quinto a fine 2005 (con un GP di squalifica). Alex De Angelis, sotto, 22 anni il 26 febbraio, ancora in cerca del primo successo. Sono tre dei piloti su cui l'Aprilia punta per tornare al titolo iridato in 125 e 250.



convenzionale con il compito di ritrovare il feeling con la 125 dopo un anno di 250. Tornando a Borsoi, si è dedicato anche a studiare il comportamento nel gruppo della moto, facendo riscontrare percorrenze della curva molto vicine a quelle dei piloti di punta.

PASSANDO alla 250 è facile intuire una bella sfida tra De Angelis e Lorenzo, davvero veloci a Barcellona. Il sammarinese, però ha assaggiato l'asfalto dopo una scivolata. Compito dei piloti della quarto di litro era la definizione delle moto ufficiali, soprattutto del nuovo attillatissimo telaio che ha convinto quasi tutti. Anche il bicilindrico a disco rotante è piaciuto a tutti, ma lo sviluppo continua, visto che Alex Debon, ora test rider Aprilia della ca-

tegoria, sta testando un nuovo air box che verrà magari buono più avanti nella stagione.

La nuova RSW ha qualcosa di poco appariscente, ma che convince i piloti e ha ispirato il progettista: l'ergonomia. «È vero – commenta Dall'Igna – è più ergonomica della precedente e c'è più spazio per i piloti, ma non è solo una questione di comodità: grazie allo spazio si lavora meglio e ci sono maggiori possibilità di sviluppo».

E ce n'è bisogno, visto il valore dei rivali. Le Honda sembrano già a buon punto (le vedremo a inizio marzo assieme alle Aprilia nei test IRTA a Barcellona) e anche la KTM fa paura, visto il potenziale dell'azienda austriaca. Ma Dall'Igna tiene d'occhio due piloti in particolare. Quali? «Senza dubbio Do-

vizioso, che sarà più che agguerrito e che anche lo scorso anno al debutto si è mosso subito senza problemi. Anche poi Porto va seguito con attenzione. È forte e ha una caratteristica: fa un anno così così seguito da uno buono; e nel 2005 non ha incantato...».

E dei vari De Angelis, Lorenzo, Barbera Dall'Igna cosa dice?

«Sono tutti belli aggressivi e mai contenti... Va bene così e aggiungo: aspettate che si riprenda Simoncelli, anche lui farà cose interessanti».

A Barcellona si sono viste anche le RSW LE, ovvero le moto ufficiali dell'anno precedente cedute ai migliori team privati. Le hanno Locatelli, il ceco Smrz, il francese Guintoli e due piloti del Team Campetella, Davies e Sekiguchi. □

I tempi della 125

1	Mattia Pasini	Italia	Aprilia	1'50"7
2	Angel Rodríguez	Spagna	Aprilia	1'51"1
3	Lukas Pesek	Rep. Ceca	Derbi	1'51"3
4	Sergio Gadea	Spagna	Aprilia	1'51"7
5	Hector Faubel	Spagna	Aprilia	1'52"0
6	Joan Olive	Spagna	Aprilia	1'52"5
7	Lorenzo Zanetti	Italia	Aprilia	1'52"7
8	Simone Corsi	Italia	Gilera	1'52"8
9	Nico Terol	Spagna	Derbi	1'52"8
10	Alvaro Bautista	Spagna	Aprilia	1'52"9
11	Gino Borsoi	Italia	Gilera	1'53"3
12	Federico Sandi	Italia	Aprilia	1'53"4
13	Imre Toth	Ungheria	Aprilia	1'54"1
14	Karel Abraham	Rep. Ceca	Aprilia	1'54"2
15	Mateo Tunez	Spagna	Aprilia	1'54"6

Record ufficiale:

Hector Barbera (Aprilia) in 1'50"903 alla media di 153,442 km/h

Pole position:

Mika Kallio (KTM) in 1'51"451 alla media di 152,687 km/h

I tempi della 250

1	Jorge Lorenzo	Spagna	Aprilia	1'46"9
2	Alex De Angelis	San Marino	Aprilia	1'47"1
3	Hector Barbera	Spagna	Aprilia	1'47"2
4	Jacub Smrz	Rep. Ceca	Aprilia	1'47"6
5	Alex Debon	Spagna	Aprilia	1'47"8
6	Roberto Locatelli	Italia	Aprilia	1'47"9
7	Marco Simoncelli	Italia	Gilera	1'48"4

Record ufficiale:

Daniel Pedrosa (Honda) in 1'47"302 alla media di 158,486 km/h

Pole position:

Daniel Pedrosa (Honda) in 1'46"238 alla media di 160,179 km/h

Tutti i tempi all'Estoril (4182 metri)

125: Simon davanti a tutti

1	Julian Simon	Spagna	KTM	1'46"2
2	Lukas Pesek	Rep. Ceca	Derbi	1'46"2
3	Mika Kallio	Finlandia	KTM	1'46"8
4	Simone Corsi	Italia	Gilera	1'46"9
5	Joan Olive	Spagna	Aprilia	1'47"2
6	Nico Terol	Spagna	Derbi	1'48"0
7	Federico Sandi	Italia	Aprilia	1'48"1
8	Stefan Ranseder	Germania	KTM	1'49"2
9	Stefan Bradl	Germania	KTM	1'49"9
10	Gino Borsoi	Italia	Gilera	1'49"9

Record ufficiale:

Hecto

Hector Barbera (Aprilia) in 1'45"573 alla media di 142,604 km/h

Pole position:

Mika Kallio (KTM) in 1'45"279 alla media di 143,002 km/h

250: il migliore è Alex

1	Alex De Angelis	San Marino	Aprilia	1'41"7
2	Andrea Dovizioso	Italia	Honda	1'42"1
3	Yuki Takahashi	Giappone	Honda	1'42"3
4	Jorge Lorenzo	Spagna	Aprilia	1'42"5
5	Hector Barbera	Spagna	Aprilia	1'42"5
6	Manuel Poggiali	San Marino	KTM	1'43"2
7	Alex Debon	Spagna	Aprilia	1'43"3
8	Marco Simoncelli	Italia	Gilera	1'43"5
9	Hiroshi Aoyama	Giappone	KTM	1'44"0
10	Dirk Heidolf	Germania	Aprilia	1'44"2
11	Anthony West	Australia	Aprilia	1'44"9

Record ufficiale:

Toni Elias (Honda) in 1'41"595 alla media di 148,188 km/h

Pole position:

Randy De Puniet (Aprilia) in 1'41"104 alla media di 148,908 km/h